

A	Cd	Cr	CdA	Name	Art	Gesgw.	Autor	Fundstelle	Titel	Datum	Seite	Anmerkungen
0,000	0,000	0,006	0,000		Ideales Windschattenfahren		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	Motorfahrzeug mit Windschild - Motorradreifen
0,130	0,050	0	0,007		theoretisch perfektes Liegerad		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	Stromlinienverkleidung - Bauchlage - Kopf voran
0,183	0,110	0,006	0,020	Varna Diabolo	Rekordzweirad	99,8	John Lafford	BHPC-News	Study of aerodynamic drag on faired hpvs	4/01	42 - 46	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
0,506	0,055	0,006	0,028	Cheetah	Rekordzweirad	92,9	John Lafford	BHPC-News	Study of aerodynamic drag on faired hpvs	4/01	42 - 46	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
0,445	0,065	0,0054	0,029	Brown Bean	Rekordzweirad	97,5	John Lafford	BHPC-News	Study of aerodynamic drag on faired hpvs	4/01	42 - 46	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
0,260	0,110	0,006	0,029	Cutting Edge	Rekordzweirad	95,7	John Lafford	BHPC-News	Study of aerodynamic drag on faired hpvs	4/01	42 - 46	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
0,415	0,075	0,0054	0,031	Yellow Bean	Rekordzweirad	97,5	John Lafford	BHPC-News	Study of aerodynamic drag on faired hpvs	4/01	42 - 46	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
0,070	0,600	0	0,042		theoretisch perfektes Liegerad		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	Bauchlage - Kopf voran - Luftwiderstand an kleinem kräftigen Fahrer
0,420	0,110	0,0045	0,046	Vector	Rekordliegedreirad (2vl24-1ha27)		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	
			0,046	Gold Rush	Rekordliegerad		Rainer Pivit	Radfahren	Fahrrad und Aerodynamik	2/90	40 - 49	Vollverschalung - Easy Racer Liegerad
0,464	0,100	0,01	0,046	Gold Rush	Rekordzweirad	79,8	John Lafford	BHPC-News	Study of aerodynamic drag on faired hpvs	4/01	42 - 46	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
0,293	0,160		0,047	M5 Low Racer	Rekordliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Vollverkleidet
0,293	0,160		0,047	M5 Low Racer	Rekordliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Vollverkleidet
		0,0045	0,050	Vector	Liegedreirad (2vl20-1ha24)	105			Wohnung + Gesundheit	7/86	16 - 18	vollverkleidetes Rekordliegerad
0,460	0,120	0,004	0,055	Blue Bell	Rekordliegerad	91,1	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	vollverkleidet - 20 / 27 Zoll - 8 - 10 bar
0,440	0,130	0,0045	0,057	Vectortandem	Rekordliegedreirad (2vl24-1ha24)		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	
		0,004	0,060	Blue Bell	Rekordliegerad	93			Wohnung + Gesundheit	7/86	16 - 18	vollverkleidetes Rekordliegerad
0,110	0,600	0	0,066		theoretisch perfektes Liegerad		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	Rückenlage - FüÙe voran - Luftwiderstand nur am Fahrer
	0,270	0,0046	0,110	Cafe Racer	Hochgeschwindigkeitsdr.(1val24-2h2)	105	Marinus Meijers - Marten Gerritson	Räder der Zukunft		1986	2	Zigarre - selbsttragende Hülle aus Buchensperrholz - Dach aus Kunststoffschäum
0,110	1,100	0,0045	0,121		Fahrer ohne Luftwiderstand		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	Im Rollwiderstand ist das Fahrergewicht berucks.
			0,128	Trimble	Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	verkleideter Rahmen - ohne Fahrer - Trialanker - Schelbenräder
			0,130	Canardverkleidung	Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	CANARD Vollverkleidung - Kopf draußen
0,650	0,200	0,003	0,130	Kyle	Rekordtandem	169,6	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	vollverkleidetes Tandem - Flugelform v.d.Seite - 27 Zoll - 8 - 10 bar
			0,139	Kestrel	Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	flächiger Rahmen - ohne Fahrer - Hörnchenlenker
			0,149		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - ohne Fahrer
		0,003	0,170		Rennrad	96			Wohnung + Gesundheit	7/86	16 - 18	Aichhorn Vollverkleidung seitlich geschlossen
			0,171	Lotus Boardman	Zeitfahrrad		Robert Kühnen	tour	Liegen Sie los - Zeitfahr- u. Triahaltungen	6/97	54 - 63	Stundenweltrekord in Supermannposition
0,360	0,500	0,003	0,180		Steherrennen	82,1	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	27 Zoll - 8 - 10 bar - Fahrrad als Schrittmacher
0,348	0,540		0,188	Flux Ultratief	Tiefliieger		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Heckverkleidung
0,348	0,560		0,195	Flux Ultratief	Tiefliieger		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Heckverkleidung
0,420	0,490		0,206	Moser	Zeitfahrrad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Obreehaltung
0,420	0,510		0,214	Moser	Zeitfahrrad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Obreehaltung
0,320	0,740		0,237	Aeroproject Ultratief	Tiefliieger		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Unverkleidet
0,320	0,740		0,237	Aeroproject Ultratief	Tiefliieger		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Unverkleidet
0,408	0,580		0,237	Davinci	Zeitfahrmaschine		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Zeitfahrhaltung
			0,240	Leitra	Liegedreirad (2vl20-1ha20)		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	
0,460	0,530		0,244	Cadex	Rennrad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkerhaltung
0,408	0,600		0,245	Davinci	Zeitfahrmaschine		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Zeitfahrhaltung
			0,250		Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker oben - Rennausstattung - Rennkleidung - Tretlager 60mm über Sitz
0,460	0,550		0,253	Cadex	Rennrad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkerhaltung
0,403	0,650		0,262	Principia	Triathlonrad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Triathlonhaltung
0,403	0,660		0,266	Principia	Triathlonrad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Triathlonhaltung
0,380	0,700	0,003	0,266		Rennrad	82,5	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	gebeugte Haltung - Unterenkergriff - 27 Zoll - 8 - 10 bar - Frontverkleidung Zipper
			0,270		Rennrad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Triathlonlenker - Rennausstattung - Rennkleidung
0,350	0,770	0,005	0,270	Easy Racer	Langliegerad	85,2	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	20 / 27 Zoll - 7 - 8 bar - Obenlenkung - Tretlager 200mm unter Sitz
0,398	0,700		0,279	Radius 16 C	Kurzliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkung - Unverkleidet - Tretlager 120mm über dem Sitz
			0,280		Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker oben - Tourenaussstattung - Straßenkleidung - Tretlager 60mm über Sitz

		0,003	0,280		Tourenfahrrad	88		Wohnung + Gesundheit		7/86	16 - 18	leilverkleidet Zzipper - gebeugte Haltung
0,350	0,800	0	0,280		theoretisch perfektes Fahrrad		A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	kein Rollwiderstand - kein aerodynamischer Widerstand
0,398	0,710		0,283	Radius 16 C	Kurzliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkung - Unverkleidet - Tretlager 120mm über dem Sitz
			0,290		Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker unt.Sitz - Tourenausrüstung - Straßenkleidung - Tretlager 60mm üb.Sitz - Aeropacktasche aus LKW-Plane
			0,290		Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker oben - Tourenausrüstung - Straßenkleidung - Tretlager 60mm über Sitz - Aeropacktasche aus LKW-Plane
0,360	0,830	0,003	0,299		Rennrad	82,1	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	gebeugte Haltung - Unterlenkergriff - 27 Zoll - 8 - 10 bar - aerodynamische Hilfsmittel
			0,310		Rennrad		Rainer Pivt	Radfahren	Fahrrad und Aerodynamik	2/90	40 - 49	Aerodynamisches Tuning
0,360	0,880	0,003	0,317		Rennrad	82,1	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	gebeugte Haltung - Unterlenkergriff - 27 Zoll - 8 - 10 bar
			0,320		Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker unter Sitz - Tourenausrüstung - Straßenkleidung - Tretlager 60mm über Sitz - eine Hand auf dem Bauch
		0,005	0,320		Tourenfahrrad	98		Wohnung + Gesundheit		7/86	16 - 18	Aichhorn Vollverkleidung seitlich geschlossen
			0,350		Kurzliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker unter Sitz - Tourenausrüstung - Straßenkleidung - Tretlager 60mm über Sitz
			0,354	Trimble	Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	verkleideter Rahmen - Trialanker - Rennradkleidung - Helm - Scheibenräder
			0,360	Radius Troll	Langliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Frontverkleidung Zzipper - *Lenker unter Sitz - Tourenausrüstung - Straßenkleidung - Tretlager 150mm unter Sitz
			0,364		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Zeitfahrposition - Zeitfahrhelm
			0,372		Rennrad			tour	Windkanalmessungen	3/90	88ff.	Triathlonlenker
			0,372		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Triathlonlenker - Rennradkleidung
			0,380	Kestrel	Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	flächiger Rahmen - Hörnchenlenker - Rennradkleidung
			0,383		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Zeitfahrposition - ohne Helm
0,573	0,670		0,384	Heavy Tools	MTB		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	
			0,385		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Zeitfahrposition - normaler Styroporhelm
0,573	0,680		0,390	Heavy Tools	MTB		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	
			0,390		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Hörnchenlenker - Rennradkleidung
			0,390		Rennrad		Rainer Pivt	Radfahren	Fahrrad und Aerodynamik	2/90	40 - 49	konventionelle Ausstattung
			0,396		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennlenker unten gegriffen - Rennradkleidung
			0,399		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Zeitfahrposition - ohne Helm - Kopf gesenkt
0,563	0,710		0,400	Radius Peer Gynt	Langliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkung - unverkleidet - Tretlager 200mm unter Sitz
0,400	1,000	0,0045	0,400		Tourenrad	84,3	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	vorgebeugte Haltung - gestreckte Arme - 27 Zoll - 3,5 - 4 bar
			0,404		Rennrad			tour	Windkanalmessungen	3/90	88ff.	Unterlenkerhaltung
			0,404		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Rennlenker - unten gegriffen - ohne Helm
0,563	0,740		0,417	Radius Peer Gynt	Langliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkung - unverkleidet - Tretlager 200mm unter Sitz
			0,417		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Zeitfahrposition - ohne Helm - Schalten in dieser Position
			0,420		Rennrad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Unterlenkerhaltung - Rennausstattung - Straßenkleidung
0,585	0,730		0,427	Radius Peer Gynt	Langliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkung - Frontverkleidung - Tretlager 200mm unter Sitz
			0,430	KWADRAD II	Dreirad (2vl-1ha)		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Tourenausrüstung - Tretlager auf Sitzhöhe
0,585	0,750		0,439	Radius Peer Gynt	Langliegerad		Mertens - Kühnen - Kraus	tour	Kanalarbeit	9/94	34 - 47	Untenlenkung - Frontverkleidung - Tretlager 200mm unter Sitz
0,480	1,000	0,0045	0,480		Tandem	162,1	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	27 Zoll - 7 - 8 bar - Rennhaltung
			0,487		Rennrad			tour	Windkanalmessungen	3/90	88ff.	Hände auf Bremsen
			0,487		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Rennlenker - oben gegriffen - ohne Helm
			0,490		Rennrad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Hände auf Bremsen - Rennausstattung - Straßenkleidung
			0,490	Radius Troll	Langliegerad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	Lenker unter Sitz - Tourenausrüstung - Straßenkleidung - Tretlager 150mm unter Sitz
0,460	1,100	0,014	0,506		BMX-Rad	68,6	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	20 Zoll - 2,5 - 3 bar
		0,00308	0,510	Koga Miyata Fullpro	Rennrad	81						Hände auf Bremsgriffen des Rennlenkers - Schlauchreifen Wolber Competition - 7 bar
		0,00365	0,549	Moulton AM 7	Faltrad	84						Hände auf Bremsgriffen des Rennlenkers - Wolber 32-369 - 5 bar
		0,00342	0,549	Moulton AM 7	Faltrad	84						Hände auf Bremsgriffen des Rennlenkers - Wolber 32-369 - 6 bar
		0,00289	0,560		Randonneur	85						Hände auf Bremsgriffen des Rennlenkers - Vredestein S 28-622 - 5,5 bar
0,510	1,100	0,006	0,561		Standardrad	91,1	A.C.Gross - C.R.Kyle - D.J.Malewicki	Spektrum d.Wissenschaften	Aerodynamik v.Muskelkraft-Fahrzeugen	2/84	68 - 77	aufrechte Haltung - 27 Zoll - 2,5 - 3 bar
			0,565		Rennrad		H. C. Smolik	tour			89 - 93	Standardrahmenrohr - Rennradkleidung - Zeitfahrposition - ohne Helm - Trinken in dieser Position
			0,600		Standardrad		Martin Staubach	Pro Velo 34	Wie gut ist das Liegerad wirklich		28 - 29	aufrechte Sitzhaltung - Tourenausrüstung - Straßenkleidung

			0.600		Hollandrad		Rainer Pivik	Radfahren	Fahrrad und Aerodynamik	2/90	40 - 49	Windkanalwerte, Rekordversuchauswertungen
		0,00423	0.622	Heidem.Fürstenkrone	Standardrad	89	Dr. Helmut Gebelein	Pro Velo 5	Mess. v. Rollwiderstand u. Luftwiderstand b. F	4/87	14 - 15	Dahmenrahmen - Conti Nylon 37-622 - 3,5 bar - aufrechte Haltung
0.450	0.920	0.006		Tricanter MK x	Liegedreirad (2vl20-1ha20)	98	John K. Raine - Maurice R. Amor	Human Power vol.9/3 & 9/4		1991/2	26 - 33	ohne Verkleidung
0.540	0.510	0.006		Tricanter MK x	Liegedreirad (2vl20-1ha20)	107	John K. Raine - Maurice R. Amor	Human Power vol.9/3 & 9/4		1991/2	26 - 33	mit Frontverkleidung
0.550	0.670	0.006		Tricanter MK x	Liegedreirad (2vl20-1ha20)	111	John K. Raine - Maurice R. Amor	Human Power vol.9/3 & 9/4		1991/2	26 - 33	Vollverkleidung
0.530	1.000	0.006		Tricanter MK x	Liegedreirad (2vl20-1ha20)	89	John K. Raine - Maurice R. Amor	Human Power vol.9/3 & 9/4		1991/2	26 - 33	traditionelles Tourenrad
0.540	0.400	0.006		Tricanter MK x	Liegedreirad (2vl20-1ha20)	105	John K. Raine - Maurice R. Amor	Human Power vol.9/3 & 9/4		1991/2	26 - 33	Vollverkleidung Neuentwicklung MK4